

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Les chiffres du mois

	Jun 2019	Jun 2018	Ecart	Évolution 2018 / 2019 (%)
--	----------	----------	-------	---------------------------

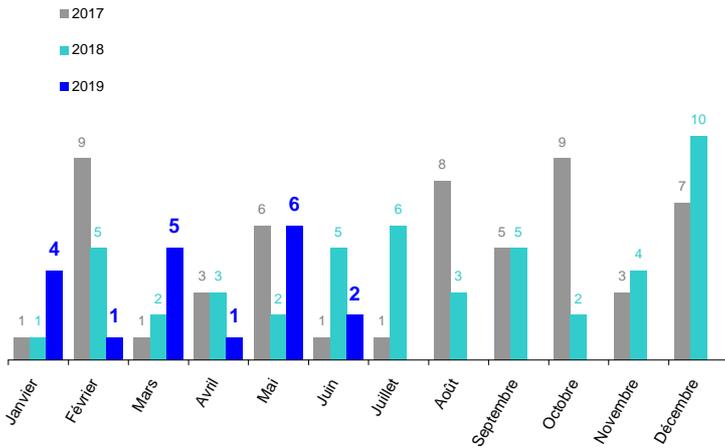
accidents corporels	54	63	-9	-14
tués	2	5	-3	-60
blesés	59	79	-20	-25

Cumul de l'année

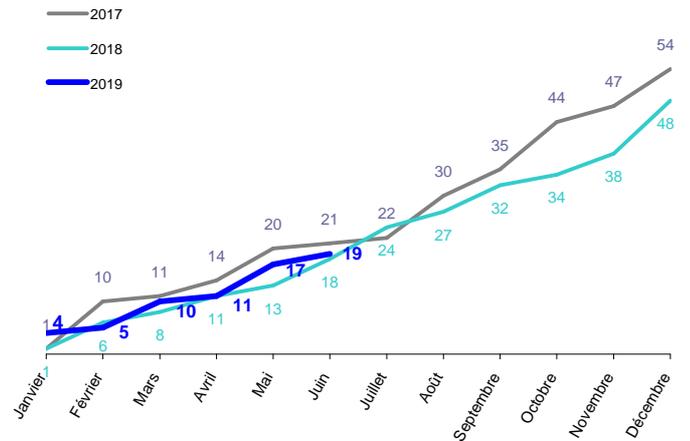
	Cumul Juin 2019	Cumul Juin 2018	Évolution 2018 / 2019 (%)
--	-----------------	-----------------	---------------------------

accidents corporels	356	375	-5
tués	19	18	6
blesés	425	464	-8

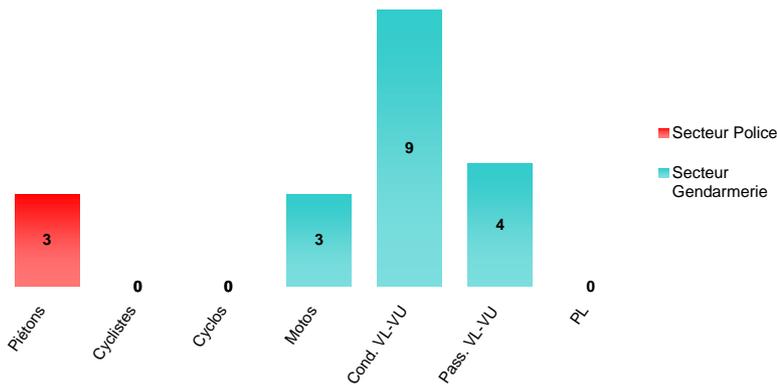
Répartition mensuelle des tués



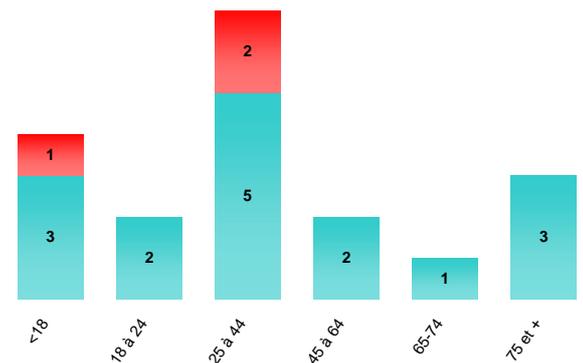
Cumul des tués par mois et par année



Tués en 2019 selon le mode de déplacement

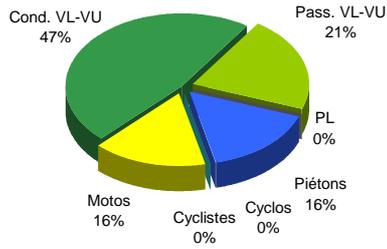


Tués en 2019 selon l'âge

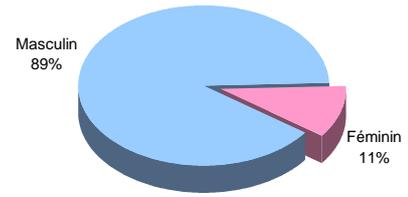


Répartition des tués

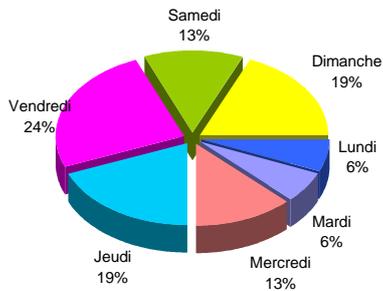
Par catégorie d'utilisateurs



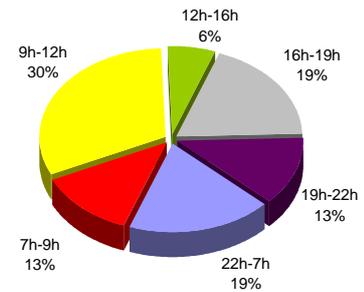
Par sexe



Par jour de la semaine

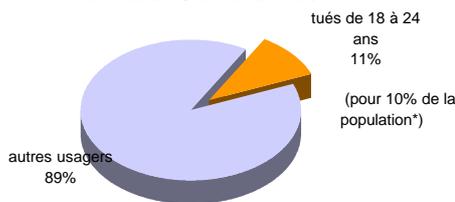


Par tranche horaire

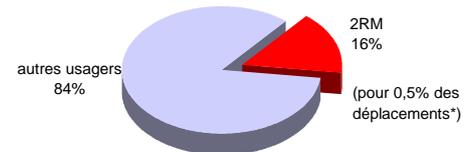


Répartition des tués - usagers vulnérables

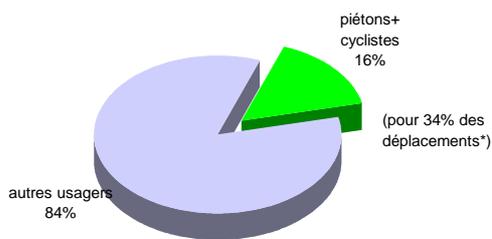
Part des 18-24 ans tués



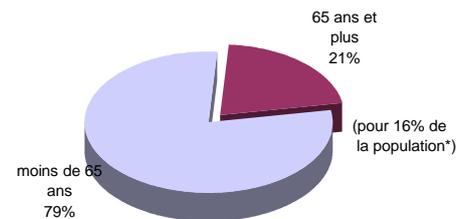
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués

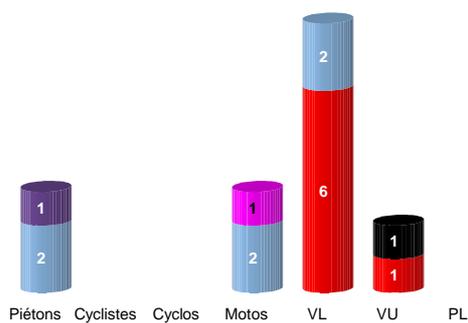


Part des seniors tués



* Sources : INSEE population bretonne au 1er janvier 2016 - Enquête Ménages et Déplacements en Ile-et-Vilaine 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents)



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
				6	1		Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
			2	2			Motos
2							VU
1					1		PL, TC
			1				Non identifié, autre
3	0	0	3	8	2	0	16

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 30 juin 2019 : 19 (dans 16 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 30 juin 2019 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	11/01/2019	07h00	Cesson-Sévigné	1 piéton	40	M	1
2	12/01/2019	10h15	Comblessac	1 conducteur VL	83	M	2
3	17/01/2019	22h20	Argentré-du-Plessis	1 conducteur VL	22	M	3
4	30/01/2019	09h00	Saint-Péran	1 passager VL	4 mois	M	4
5	14/02/2019	03h00	Feins	1 conducteur VL	46	F	5
6	17/03/2019	22h35	Bédée	1 conducteur VL	45	M	7
7	21/03/2019	19h38	Chartres-de-Bretagne	1 conducteur VU 1 passager VU	57 17	M M	9
8	27/03/2019	20h00	Mouazé	1 cond. Moto>125cm ³	29	M	10
9	12/04/2019	17h50	Goven	1 cond. Moto>125cm ³	31	M	11
10	04/05/2019	11h40	Rennes	1 piéton	5	M	12
11	14/05/2019	17h00	Romagné	1 cond. Moto>125cm ³	29	M	13
12	19/05/2019	00h40	Saint-Malo	1 piéton	39	M	14
13	19/05/2019	12h40	Saint-Domineuc	1 conducteur VL 1 passager VL	34 6	M M	16
14	20/05/2019	16h33	Laillé	1 conducteur VL	78	M	17
15	07/06/2019	12h00	Roz-sur-Couesnon	1 conducteur VU	72	M	18
16	14/06/2019	12h00	Louvigné-du-Désert	1 conducteur VL	88	M	19

La sécurité routière à la une

Les départs en vacances

Préparer son véhicule

Avant de partir en vacances, il est nécessaire de vérifier le bon fonctionnement de votre véhicule. Pour cela pensez à vérifier :

- l'usure et le gonflage de vos pneumatiques (NB: le gonflage se fait toujours à froid et il peut vous faire gagner 10 à 15% d'économie d'essence !)
- le bon fonctionnement de vos freins, direction, feux, batterie, essuie-glaces.
- le niveau de votre liquide de frein, de refroidissement et d'huile moteur.

En cas de freinage d'urgence, les objets lourds deviennent des projectiles ! Optez pour un coffre de toit pour désencombrer votre véhicule.

La canicule



Quelques conseils

- Décalez votre voyage en dehors des heures les plus chaudes.
- Optez pour des vêtements amples et légers.
- Hydratez-vous avec de l'eau en évitant les boissons sucrés.
- Les fortes chaleurs accentuent la fatigue, faites des pauses plus régulièrement.

L'autoroute

La vitesse

Sur l'autoroute, la vitesse réglementaire est de 130 km/h, à cette allure, le champ de vision est réduit à 30°, la distance d'arrêt est d'environ 169 mètres sur sol sec et 250 mètres sur sol mouillée.

De plus la vitesse augmente la fatigue donc le temps de réaction et la distance de freinage.

Sur autoroute, maintenez une distance au moins égale à deux lignes blanches de la bande d'arrêt d'urgence.

Comment lutter contre la somnolence et la fatigue ?



Sur l'autoroute, 1 accident mortel sur 3 est dû à la somnolence.

Savoir repérer les indices de la somnolence c'est l'éviter. (bâillements, cou raide, position inconfortable, regard figé, ...)

Pour éviter la somnolence, mangez léger, ne consommez pas d'alcool, de médicament ni de stupéfiant.

Pour votre sécurité, il est fortement conseillé de faire une pause d'1/4 d'heure minimum toute les deux heures.

L'arrêt d'urgence et ses dangers

Chaque année, 20 piétons sont tués sur l'autoroute. En cas de panne sur une voie rapide, allumez vos feux de détresse et arrêtez-vous sur la bande d'arrêt d'urgence. Avant de sortir du véhicule, enfillez votre gilet de sécurité, réfugiez vous derrière la glissière de sécurité et prévenez les secours en utilisant les téléphones d'urgence mis à votre disposition tous les 2 kilomètres.